



CITTA' DI MUGGIO'

Provincia di Monza e della Brianza

Piazza Matteotti n. 1 – Cap 20835 – Telefono 039 2709.1 – Telefax 039 792985

E-mail manutenzioni@comune.muggio.mb.it – PEC: comune.muggio@pec.regione.lombardia.it

Sito internet: www.comune.muggio.mb.it - C.F. 02965420157 – P.I. 00740570965

**AREA OPERE PUBBLICHE, PATRIMONIO, MANUTENZIONI, ALLOGGI,
QUALITA' DEL VERDE E AMBIENTALE
SERVIZIO MANUTENZIONI**

**SERVIZIO DI SGOMBERO DELLA NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO
DELLA VIABILITA' PUBBLICA - STAGIONI INVERNALI 2019/2020 E 2020/2021**
CODICE CIG: 8044196888

CAPITOLATO SPECIALE ONERI

CAPITOLO I – NORME AMMINISTRATIVE

- ART. 1 - OGGETTO DELL' APPALTO
- ART. 2 – DESCRIZIONE SOMMARIA DEL SERVIZIO
- ART. 3 – PERIODO E DURATA DELL' APPALTO
- ART. 4 - AMMONTARE PRESUNTO DEL SERVIZIO
- ART. 5 – TARIFFE ORARIE
- ART. 6 - ELENCO PREZZI
- ART. 7 – MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO
- ART. 8 – REQUISITI PER L' AMMISSIONE E PROCEDURA DI GARA
- ART. 9 – CAUZIONE PROVVISORIA
- ART. 10 – CAUZIONE DEFINITIVA
- ART. 11 – SUBAPPALTO
- ART. 12 - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'IMPRESA
- ART. 13 – DANNEGGIAMENTI
- ART. 14 – COPERTURA ASSICURATIVA
- ART. 15 – PENALI
- ART. 16 – CONTABILIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI
- ART. 17 – PAGAMENTI
- ART. 18 – TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI
- ART. 19 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO
- ART. 20 – CONTROVERSIE
- ART. 21 - SOGGEZIONE A LEGGI
- ART. 22 - SPESE CONTRATTUALI
- ART. 23 – RISERVATEZZA E TUTELA DEI DATI PERSONALI
- ART. 24 – DOCUMENTI DI CONTRATTO

CAPITOLO II – NORME TECNICHE

- ART. 25 - ORGANIZZAZIONE E VINCOLI OPERATIVI
- ART. 26 – INIZIO DEL SERVIZIO
- ART. 27 – INTERVENTI DI SGOMBERO NEVE
- ART. 28 – INTERVENTI DI TRATTAMENTO ANTIGELO
- ART. 29 – DISPOSIZIONI PER ASSICURARE LA VIABILITA'
- ART. 30 - ESECUZIONE DEL SERVIZIO - ORARIO DI LAVORO E MODALITÀ OPERATIVE

ALLEGATO A – SERVIZI A MISURA E IN ECONOMIA

GENERALITA'

Il presente capitolato riguarda l'affidamento del servizio in oggetto con un operatore economico, ai sensi del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. in base al quale verrà espletato il servizio di prevenzione antighiaccio, sgombero neve nel territorio comunale di Muggiò.

Il presente capitolato stabilisce le condizioni che resteranno in vigore per il periodo di validità dell'appalto.

Con la conclusione della procedura, l'impresa aggiudicataria si impegna ad assumere i servizi in oggetto che successivamente saranno richiesti, entro il limite massimo di importo previsto ed entro il periodo di validità dell'appalto.

La sottoscrizione del presente capitolato da parte della ditta aderente equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione anche dei suoi allegati, della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di appalti pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano l'appalto.

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente Capitolato Speciale ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di sgombero neve, del trattamento antighiaccio e di tutto l'insieme delle attività necessarie per mantenere percorribile l'arteria stradale comunale in presenza di eventi meteorologici, quali formazione di ghiaccio e precipitazioni nevose.

Queste possono sinteticamente qui di seguito essere riassunte in:

- a) Trattamento preventivo antighiaccio mediante spargimento di composti salini antigelo;
- b) Sgombero neve del piano viabile;
- c) Sgombero neve da percorsi pedonali in prossimità di accessi edifici comunali e/o di particolare rilevanza pubblica (quali uffici pubblici, scuole, ambulatori, poste etc...);
- d) Mantenimento degli automezzi in condizione di efficienza e pronti per l'immediato inizio del servizio:

L'articolo n°14 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n°285, Codice della Strada, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari per assolvere, con efficienza, correttezza e completezza, ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è stato opportunamente previsto, l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade, il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle relative pertinenze, nonché l'esecuzione degli interventi di sgombero della neve e di trattamento antigelo.

Ne consegue che tutto il sedime stradale deve sempre essere mantenuto in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla sua pulizia.

Alla luce dei succitati presupposti, il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio biennale di **“sgombero della neve”** e **“trattamento antigelo”**, atto a contenere od impedire la formazione di ghiaccio nonché garantire la transitabilità e salvaguardare la pubblica incolumità sulle vie, piazze ed aree comunali durante le stagioni invernali: **2019/2020 – 2020/2021**.

La stagione invernale inizia il 01 novembre e si conclude il 31 marzo dell'anno successivo.

Per l'espletamento del servizio all'intero del proprio reparto di competenza, la Ditta assuntrice dovrà mettere a disposizione esclusivamente mezzi, mano d'opera e provviste necessarie, in quantità e tipologia come prescritto successivamente.

Per il verificarsi di particolari eventi climatici o specifiche necessità potranno essere richiesti analoghi interventi di spargimento sale puro o miscela anche sulle altre strade, piazze, spazi pubblici veicolari o su aree o percorsi prevalentemente pedonali.

ART. 2 – DESCRIZIONE SOMMARIA DEL SERVIZIO

L'espletamento del servizio, secondo le indicazioni elencate agli articoli successivi e quelle che all'atto esecutivo potranno essere impartite dalla Direzione del Servizio consiste principalmente:

- a) nel reperire e retribuire la mano d'opera occorrente e fornire i mezzi necessari per l'espletamento del servizio;
- b) nell'eseguire gli interventi di "sgombero della neve" dalle carreggiate stradali, dalle piazze, viali e ove espressamente richiesto dai marciapiedi, a garanzia del regolare transito veicolare e pedonale, nonché l'eventuale accumulo della neve in aree predisposte;
- c) nell'eseguire gli interventi di "trattamento antigelo", mediante spargimento di sale marino industriale grezzo (e/o) sabbia sul sedime stradale e ove richiesto sui marciapiedi per prevenire la formazione di ghiaccio;
- d) nell'eseguire, solo in via del tutto eccezionale e comunque su ordine della Direzione del Servizio, gli interventi di "spalamento a mano" nelle aree non accessibili ai mezzi quali, marciapiedi, passi carrai, vialetti, fermate bus, ecc.

ART. 3 – PERIODO E DURATA DELL'APPALTO

Il servizio avrà una durata di 2 (due) anni e dovrà essere espletato a copertura delle seguenti stagioni invernali:

- dal 01 novembre 2019 al 31 marzo 2020
- dal 01 novembre 2020 al 31 marzo 2021

Nelle La durata mezzi ed il personale necessario dovranno essere a disposizione in qualunque giorno, feriale o festivo ed in qualunque ora diurna o notturna, durante le.

ART. 4 - AMMONTARE DEL SERVIZIO

L'importo massimo complessivo del servizio ammonta a €112,200, così dettagliato:

- importo a base d'asta (soggetto a ribasso): € 110.000,00 oltre I.V.A.;
- costi della sicurezza (non soggetti a ribasso): € 2.200,00 oltre I.V.A.

<i>QUADRO ECONOMICO</i>		
<i>SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO STRADE COMUNALI</i>		
<i>STAGIONI INVERNALI 2019/2020 E 2020/2021</i>		
CANONE COMPLESSIVO (10 MESI) REPERIBILITA' PERSONALE E DISPONIBILITA' MEZZI	soggetto a ribasso	€ 40.000,00
IMPORTO VARIABILE MASSIMO (10 MESI)	soggette a ribasso	€ 70.000,00
COSTI DELLA SICUREZZA	non soggetti a ribasso	€ 2.200,00

IMPORTO COMPLESSIVO ACCORDO QUADRO		€ 112.200,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
(A) IVA	22,00%	€ 24.684,00
(B) FUNZIONI TECNICHE 1,5%		€ 1.683,00
di cui fondo per beni e strumentazioni 20% di (B)	€336,60	
di cui al personale Comune Muggiò 80% di (B)	€ 1.346,40	
(C) CONTRIBUTO ANAC		€ 30,00
IMPORTO COMPLESSIVO SOMME A DISPOSIZIONE		€ 26.397,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO		€ 138.597,00

All'impresa verranno liquidati:

- per intero, il canone complessivo per reperibilità del Personale e disponibilità dei mezzi;
- la quota parte dell'importo variabile massimo, corrispondente alle prestazioni effettivamente rese e documentate, oltre che verificate dal direttore di esecuzione del contratto (in seguito DEC), contabilizzate sulla base dell'elenco prezzi allegato con "A", comunque in misura non superiore a euro 70.000,00 per le due stagioni ;
- i costi della sicurezza, in misura proporzionale alle prestazioni rese come sopra specificato.

Le quantità riferite ai noli, alle forniture e alla manodopera si sono determinate in conformità a quelle verificate negli anni precedenti per l'espletamento del medesimo servizio.

Nel caso in cui nel corso della stagione invernale non si rendesse necessario eseguire in tutto o in parte gli interventi descritti nel presente capitolato d'oneri, all'impresa verrà liquidata solo la **quota fissa per l'impegno dei mezzi e la parte di servizio effettivamente svolto**. Nel caso in cui invece le condizioni climatiche comportino la necessità di eseguire interventi oltre l'importo contrattuale, l'Amministrazione si riserva la facoltà di integrare la somma stanziata a bilancio e di affidare il servizio alla stessa o ad altra ditta.

ART. 5 – TARIFFE ORARIE

Per l'applicazione dei prezzi di utilizzo dei mezzi e della mano d'opera, gli stessi si intenderanno corrisposti per tutto il tempo durante il quale i mezzi funzioneranno, effettivamente in attività di lavoro ed il personale opererà in loco, per conto dell'Amministrazione appaltante, pertanto non verranno incluse nelle prestazioni il fermo macchina per soste varie, riparazioni, né i viaggi di andata e ritorno dalla propria sede nonché la pausa ed il trasferimento del personale.

Nel prezzo si intendono altresì compresi il prezzo del carburante, del manovratore ed ogni altro onere occorrente per l'impiego stabilito.

Nei prezzi di fornitura del sale si intendo compresi i mezzi, le attrezzature, la manodopera per il carico/scarico, l'immagazzinamento.

I prezzi di aggiudicazione sono impegnativi e vincolanti per tutto il periodo del servizio, salvo diverse disposizioni di legge.

Il costo orario di tutti i mezzi (autocarri, pale, minipale e terne) verrà compensato in modo fisso e senza distinzione di fascia oraria.

ART. 6 - ELENCO PREZZI

Le prestazioni verranno compensate a “misura” applicando le tariffe dell’elenco prezzi unitari allegato A al presente Capitolato d’oneri.

Nel caso in cui siano ordinati interventi non compresi nel suddetto elenco prezzi, verrà adottato il Prezziario OO.PP.LL. Regione Lombardia anno 2019.

Al fine di garantire la disponibilità e l’approntamento dei mezzi, sarà corrisposta **una quota fissa**, da assoggettare a ribasso d’asta, non a scalare, qualsiasi sia l’andamento meteorico stagionale, a compenso:

- dell’impegno stagionale **di autocarri, trattori, pale e minipale e del relativo personale addetto alla manovra;**

Il tutto così nel dettaglio:

a) Impegno dei mezzi

• **€ 500,00** da assoggettare a ribasso d’asta, quale quota fissa **mezzo/mese**, comprensivo di tutto il personale addetto, da impegnare nel periodo invernale dal 01 Novembre al 31 Marzo, per ciascun mezzo sotto indicato:

N. 1 SPARGISALE 6 MC – MEZZO – LAMA 3.50 ML	EURO	500,00
N. 1 SPARGISALE 3 MC – MEZZO – LAMA 3.50 ML	EURO	500,00
N. 1 SPARGISALE 1.5 MC – MEZZO	EURO	500,00
N. 3 MEZZI ATTREZZATI CON LAME 2.50 ML	EURO	500,00
N. 1 MINIPALA	EURO	500,00
N. 1 PALA MECCANICA	EURO	500,00

La quota fissa compenserà la messa a disposizione e l’impegno dei mezzi nella quantità descritta tutti perfettamente funzionanti, regolarmente omologati nonché la disponibilità del personale o delle maestranze addette alla manovra degli stessi e necessari per l’attivazione del servizio;

ART. 7 – MODALITA’ DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO

L’appalto è aggiudicato **"a misura"**. L’aggiudicazione avverrà con il criterio del **“minor prezzo”**, determinato mediante **unico ribasso sull’elenco prezzi posto a base di gara, espresso in un’unica percentuale di ribasso così in cifre come in lettere.**

Il DEC / Responsabile del Procedimento provvederà ad affidare le prestazioni attuative della presente procedura negoziata a mezzo di ordini di servizio, preceduti da Determinazioni assicuranti la copertura finanziaria, indirizzati all’Aggiudicatario, a seguito della stipulazione dell’Accordo Quadro, nel rispetto del valore economico definito e secondo quanto previsto dal presente Capitolato Speciale.

ART. 8 – REQUISITI PER L’AMMISSIONE E PROCEDURA DI GARA

Le modalità di presentazione dell’offerta e della documentazione necessaria saranno indicati nel bando e nel disciplinare di gara.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare il servizio oggetto del presente Capitolato Speciale d’Oneri anche in presenza di una sola offerta ritenuta idonea a congrua.

In caso di discordanza tra i vari elaborati costituenti il Progetto, vale la soluzione più aderente alle finalità perseguite dall’Amministrazione per le quali il servizio è stato concepito, a giudizio insindacabile dalla Direzione del Servizio.

Prima della presentazione dell’offerta per l’espletamento del servizio in oggetto, i soggetti partecipanti dovranno assumere tutte le informazioni in merito al servizio da effettuare, se necessario anche attraverso sopralluoghi.

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti dovranno attenersi a tutte le prescrizioni contenute nella lettera di invito-disciplinare di gara e nel presente Capitolato d'oneri.

Le imprese concorrenti devono possedere i seguenti requisiti:

a) per quanto riguarda la situazione giuridica:

- attestato di iscrizione alla C.C.I.A.A.
- attestazione dell'inesistenza delle cause di esclusione

b) per quanto riguarda la capacità economica e finanziaria:

saranno ammesse a partecipare alla gara le imprese che dimostrano di essere in possesso della seguente capacità finanziaria ed economica mediante la presentazione dei seguenti documenti:

1. dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR n. 445 del 28.12.2000 di aver svolto regolarmente servizi analoghi presso comuni, province, città metropolitane e/o società concessionarie autostrade e trafori autostradali oppure presso enti equivalenti in paesi U.E., senza che i relativi contratti si siano risolti per inadempimento, nelle ultime cinque stagioni invernali immediatamente antecedenti la data di pubblicazione della presente procedura negoziata sulla Piattaforma Telematica SINTEL (2014/2015 – 2015/2016 – 2016/2017 – 2017/2018 – 2018/2019) per un importo complessivo almeno pari all'importo del presnete appalto.

Il concorrente aggiudicatario sarà tenuto, su richiesta della stazione appaltante, ad esibire la documentazione probatoria a conferma della dichiarazione sopra riportata.

Il possesso di attestazione SOA per la Categoria OG3, classifica I, tiene luogo ai requisiti sopra menzionati.

c) per quanto riguarda la capacità tecnica e professionale:

saranno ammesse a partecipare alla gara le imprese che dimostrano di essere in possesso della seguente capacità tecnica e professionale mediante la presentazione dei seguenti documenti:

1. dichiarazione sottoscritta in conformità alle disposizioni del DPR n. 445 del 28.12.2000 di disponibilità dei mezzi, nel numero e con le caratteristiche di cui al presente Capitolato Speciale d'Oneri.

ART. 9 – CAUZIONE PROVVISORIA

L'offerta da presentare dovrà essere corredata da una garanzia **pari al 2%** dell'importo a base di gara, destinata a garantire la mancata sottoscrizione del contratto per volontà dell'aggiudicatario. L'Amministrazione committente svincolerà la garanzia prestata al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

Ai non aggiudicatari la garanzia sarà restituita entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

In caso di mancata stipula del contratto da parte dell'aggiudicatario, l'Amministrazione committente provvederà ad incamerare la cauzione o ad escutere la fidejussione.

Qualora invece, la stipula del contratto non abbia luogo per colpa dell'Amministrazione, l'aggiudicatario potrà svincolarsi da ogni impegno mediante atto notificato all'Amministrazione; in caso di recesso dell'aggiudicatario, questi non avrà diritto ad alcun compenso ed indennizzo.

L'importo della cauzione provvisoria verrà ridotto al 50% per i concorrenti in possesso della certificazione di qualità conforme alle normative europee della serie UNI EN ISO 9000.

ART. 10 – CAUZIONE DEFINITIVA

All'atto della sottoscrizione del contratto, l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare una garanzia fidejussoria **pari al 10%** dell'importo contrattuale e di validità sino al termine del contratto.

In caso di ribasso d'asta superiore al 10%, la garanzia fidejussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti la predetta percentuale di ribasso.

In caso di ribasso superiore al 20% la garanzia fidejussoria è aumentata di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

La mancata costituzione della garanzia, comporterà la decadenza dell'affidamento del servizio e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui al precedente art. 9 del presente Capitolato d'onori, da parte della Stazione Appaltante nonché l'aggiudicazione dell'appalto al concorrente che segue nella graduatoria.

La cauzione viene presentata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento di danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché a garanzia del rimborso delle somme che l'Amministrazione aggiudicataria avesse eventualmente pagato in più durante l'appalto rispetto al credito dell'Appaltatore, risultante dalla liquidazione finale, salvo l'esperimento di ogni altra azione nel caso in cui risultasse insufficiente.

L'Amministrazione aggiudicataria ha il diritto di valersi della cauzione per le spese inerenti interventi da eseguire d'ufficio e nel caso di recessione di ufficio.

L'Appaltatore sarà obbligato a reintegrare la cauzione di cui l'Amministrazione aggiudicataria abbia dovuto avvalersi, in tutto o in parte durante l'esecuzione del contratto.

ART. 11 – SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso nella misura massima prevista dalla normativa vigente in materia sull'importo complessivo del contratto. Il contratto non può essere ceduto, a pena di nullità, salvo quanto previsto dall'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016.

Il Concorrente che intende avvalersi di tale facoltà dovrà preventivamente indicare in sede di offerta le attività dei lavori che intende, eventualmente, subappaltare a terzi.

L'appaltatore è altresì tenuto all'espletamento delle verifiche di cui all'art. 35 comma 28 della Legge n. 248/06 relativamente all'assolvimento degli obblighi del versamento dei contributi previdenziali e dei contributi assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti e dell'effettuazione e del versamento delle ritenute fiscali (IRPEF) sui redditi di lavoro dipendente a cui è tenuto il subappaltatore e a documentarlo alla stazione appaltante.

Si precisa che la Stazione Appaltante provvederà al pagamento del corrispettivo dovuto all'Appaltatore previa esibizione da parte di quest'ultimo della documentazione attestante che gli adempimenti di cui al citato art. 35 comma 28 della Legge n. 248/06 connessi con le prestazioni di lavoro dipendente concernenti i servizi e i lavori affidati sono stati correttamente eseguiti.

ART. 12 - ONERI ED OBBLIGHI DIVERSI A CARICO DELL'IMPRESA

L'Impresa dovrà uniformarsi a tutte le disposizioni che verranno impartite dalla Direzione del Servizio preposto per il controllo per le esigenze della circolazione e sicurezza degli utenti della strada e affinché il servizio venga svolto regolarmente.

Nell'esecuzione del servizio che forma oggetto del presente appalto, l'Impresa si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei contratti collettivi nazionali e territoriali per il settore di appartenenza nella Provincia di Milano per tutti i lavoratori impiegati nell'esecuzione dell'appalto, anche se assunti in altre province.

L'Impresa sarà unica responsabile in caso di incidenti che dovessero verificarsi nell'espletamento del servizio.

I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche se non è aderente alle associazioni stipulate o receda da esse ed indipendentemente dalla natura industriale od artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

L'Impresa aggiudicataria è tenuta ad adottare tutte le cautele necessarie per garantire l'incolumità e la salute sia delle persone addette al servizio che dei terzi, impiegando inoltre solamente mezzi ed attrezzature consentiti dalle leggi e normative in materia.

Ogni più ampia responsabilità in caso di inconvenienti od infortuni ricadrà pertanto sull'appaltatore, restando pienamente sollevata l'Amministrazione nonché il suo personale preposto alla sorveglianza e direzione.

È a carico dell'impresa appaltatrice e di sua esclusiva spettanza, l'attuazione delle misure di sicurezza e di igiene del lavoro previste dalle norme vigenti in materia e in particolare dal D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., ivi compreso il controllo sull'osservanza da parte di singoli lavoratori delle norme di sicurezza e di igiene del lavoro citate e sull'uso dei mezzi individuali di protezione messi a loro disposizione.

Entro 30 giorni (trenta) dalla stipula del contratto e comunque prima della consegna dei servizi, l'impresa aggiudicataria provvederà alla presentazione del proprio piano della sicurezza per rischi interferenti (DUVRI), in cui per ognuna delle attività previste dal presente Capitolato d'oneri, siano specificate le modalità, le attrezzature ed i prodotti utilizzati nello svolgimento del presente servizio, nonché tutte le informazioni e gli adempimenti previsti dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.

Il DUVRI dovrà essere aggiornato ad ogni variazione o ad ogni cambio di nominativo dei riferimenti per la sicurezza per conto della ditta aggiudicataria, in esso citati.

Ogni consegna del DUVRI dovrà essere formalizzata tra le parti.

L'Impresa aggiudicataria si obbliga comunque a provvedere, a sua cura e sotto la propria responsabilità, a tutte le spese occorrenti, secondo i più moderni accorgimenti della tecnica, per garantire, in ossequio al D.Lgs. n°81/2008, la completa sicurezza nel corso del servizio e l'incolumità delle persone addette allo stesso e per evitare incidenti e/o danni di qualsiasi natura, a persone o cose, assumendo a proprio carico tutte le relative operazioni ed esonerando di conseguenza l'Amministrazione da ogni qualsiasi responsabilità.

Sono completamente a carico dell'impresa aggiudicataria del servizio, gli oneri afferenti l'impiego di:

- uniformi per il personale impiegato;
- dispositivi di protezione individuale;
- tessere di riconoscimento e distintivi;
- materiale di protezione individuale contro gli infortuni;
- attrezzature atte ad assicurare la perfetta e tempestiva esecuzione del servizio;
- ogni altro onere necessario per l'espletamento dei servizi.

L'impiego degli attrezzi e dei mezzi d'opera, la loro scelta e le caratteristiche tecniche, devono essere perfettamente compatibili con l'attività del committente, tecnicamente efficienti e mantenute in perfetto stato di funzionamento.

Tutte i mezzi impiegati per l'esecuzione del servizio devono essere conformi alle prescrizioni antinfortunistiche vigenti in Italia o nella U.E.

Infine, per nessuna ragione, l'Impresa aggiudicataria dovrà sospendere unilateralmente l'erogazione del servizio oggetto dell'appalto.

L'aggiudicatario è tenuto a curare il coordinamento del proprio personale e di tutti i subappaltatori operanti nel cantiere, al fine di rendere gli specifici piani redatti dai singoli subappaltatori compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'aggiudicatario.

In merito alla facoltà dell'aggiudicatario di avvalersi dell'istituto del subappalto o affidare attività che non costituiscono subappalto si rimanda al disposto normativo.

L'impresa è altresì tenuta al rispetto delle norme di legge dal vigente Codice della Strada e dai regolamenti comunali di Polizia Locale.

Inoltre in riferimento al DM 24.05.2016 - Incremento progressivo dell'applicazione dei criteri minimi ambientali negli appalti pubblici per determinate categorie di servizi e forniture, l'Appaltatore dovrà attenersi alla clausole sociali di cui alla Prassi di Riferimento UNI/PdR 18:2016 dal titolo "Responsabilità sociale delle organizzazioni – Indirizzi applicativi alla UNI ISO 26000 (applicazione di una governance della responsabilità sociale)":

I lavoratori dovranno essere inquadrati con contratti che rispettino almeno le condizioni di lavoro e il salario minimo dell'ultimo contratto collettivo nazionale CCNL sottoscritto.

In caso di impiego di lavoratori interinali per brevi durate (meno di 60 giorni) l'offerente si accerta che sia stata effettuata la formazione in materia di salute e sicurezza sul lavoro (sia generica che specifica), andando oltre agli obblighi di legge, che prevede un periodo massimo pari a 60 giorni per effettuare la formazione ai dipendenti.

ART. 13 – DANNEGGIAMENTI

La ditta aggiudicataria è responsabile di eventuali danni arrecati al sedime o manufatti di proprietà comunale o privata come, rimozione di lastre in pietra naturale, cordoli, chiusini, segnaletica, paracarri, arredo urbano, ecc. conseguentemente allo svolgimento del servizio.

Gli eventuali danni dovranno essere prontamente comunicati alla Direzione del Servizio e riparati a perfetta regola d'arte a cura e spese della ditta aggiudicataria, in difetto si procederà d'ufficio tramite altra ditta individuata dalla Direzione del Servizio avvalendosi del deposito cauzionale per la copertura delle spese sostenute.

ART. 14 – COPERTURA ASSICURATIVA

A titolo di cauzione definitiva, l'appaltatore dovrà costituire fidejussione bancaria assicurativa avente importo calcolato con le modalità previste dall'art. 103 del D.Lgs. n°50/2016.

L'appaltatore dovrà essere in possesso di polizza assicurativa a copertura della R.C. Verso terzi provvista di massimale non inferiore ad € 1.000.000,00.

Tutte le spese inerenti e conseguenti al contratto da stipulare ivi compresi gli oneri fiscali e le spese di registrazione, sono a carico della ditta appaltatrice.

I rischi non coperti dall'assicurazione, gli scoperti e le franchigie si intendono a carico esclusivo dell'Appaltatore.

La polizza R.C. deve essere mantenuta in vigore per l'intero periodo dell'appalto, dalla data di consegna delle attività fino alla data dell'Attestato di Regolare Esecuzione; deve altresì risultare in regola con il pagamento del relativo premio per lo stesso periodo indicato.

In caso di consegna anticipata dei lavori in via d'urgenza l'Appaltatore dovrà trasmettere la relativa polizza alla Stazione Appaltante comunque entro il termine massimo di 10 giorni dalla stessa, pena la decadenza dall'affidamento o comunque la sospensione di ogni pagamento sino alla consegna della stessa.

ART. 15 – PENALI

Salvo diversi risarcimenti a terzi o all'Amministrazione comunale per gli eventuali disservizi cagionati nonché per il ripristino delle condizioni di normalità della viabilità pubblica, per tutti gli interventi giornalieri in capo all'affidatario del servizio, sia di **“sgombero della neve”** che di **“trattamento antigelo”**, effettuati in seguito a partenze ritardate del servizio o non effettuati per intero, verranno applicata dal Responsabile del Servizio, nel caso di mancato rispetto dei tempi d'intervento per i lavori programmati o per le urgenze, sarà applicata una penale diversificata per tipologia di inadempienza, come meglio specificato di seguito:

A. Penale € 500,00

- mancato intervento previsto/richiesto di salatura per ogni strada, piazza, parcheggio atto ad eliminare le principali fonti di pericolo per la pubblica incolumità;
- mancato intervento previsto/richiesto di sgombero neve per ogni strada, piazza, parcheggio atto ad eliminare le principali fonti di pericolo per la pubblica incolumità;
- per ogni mezzo che non si presenterà in servizio per tutta la giornata;
- per mancata disponibilità di sale marino da parte dell'Appaltatore al momento dell'evento;

- per utilizzo mezzi d'opera, lame o spargitori non conformi a quelli indicati nel piano neve;
- per ogni mezzo sorpreso a svolgere attività non autorizzate o fermi per ingiustificato motivo;

B. Penale € 200,00

- Ritardo dei mezzi operativi e/o del personale impiegato per eliminare la presenza di neve o ghiaccio sulla viabilità Comunale che crea fonti di pericolo per la pubblica incolumità;
- quantitativo di sale inferiore al 10% sui mezzi spargitori, rispetto al previsto/richiesto - per ogni strada, piazza, parcheggio;

Si precisa inoltre:

1. L'applicazione delle suddette penali avverrà attraverso l'incameramento della cauzione definitiva o sarà trattenuto dalla prima fattura utile in pagamento all'Appaltatore, a discrezione del R.U.P.
2. In seguito agli incameramenti operati in applicazione delle penali la cauzione definitiva dovrà essere adeguatamente integrata dall'Appaltatore. In caso di inottemperanza, dopo apposita diffida a provvedere inviata all'Appaltatore dalla Stazione Appaltante, il contratto si risolverà di diritto.
3. L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi.
4. L'applicazione della penale non esclude tuttavia la facoltà dell'Amministrazione di risolvere il contratto e di procedere all'esecuzione d'Ufficio qualora la gravità dell'inadempienza possa pregiudicare la regolare esecuzione del servizio, addebitando all'affidatario le spese che per tale fatto il Comune dovesse sostenere.

Le maggiori spese sostenute dall'Amministrazione comunale per l'esecuzione dei servizi con mezzi propri o di altra Ditta verranno addebitate all'Impresa.

Le penalità applicate non concorrono a determinare risparmio nella spesa anzidetta.

Le penalità rilevate verranno immediatamente contestate all'Appaltatore e trascritte su apposito verbale.

L'importo delle penalità verrà esplicitamente citato nel certificato di pagamento relativo allo stato d'avanzamento dei lavori in cui sono state erogate, senza detrazione alcuna sull'ammontare dell'importo maturato alla data di emissione dello stesso, ma verranno introitate a parte mediante apposito atto di riscossione.

L'appaltatore sarà ritenuto responsabile in via amministrativa, civile e penale dei danni patiti da terzi per i verificarsi di incidenti causati o riconducibili a inadempienze parziali o totali rispetto al presente capitolato.

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di prelevare senza alcun preavviso campioni per le opportune verifiche da effettuarsi presso istituti di ricerca e controllo abilitati, sul materiale impiegato per il disgelo stradale.

Le spese per le operazioni predette e per le analisi, da effettuarsi presso laboratori autorizzati a scelta del committente, saranno a totale carico dell'Appaltatore.

ART. 16 – CONTABILIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI

Le prestazioni di servizio saranno remunerate mediante l'applicazione del ribasso percentuale offerto in gara a tutte le voci dell'elenco prezzi allegato (escluso importo per la disponibilità mezzi/operai) oltre che sugli importi fissi per il fermo macchine.

La contabilità delle prestazioni verrà effettuata applicando al tempo e alle quantità dei materiali impiegati i suddetti prezzi ribassati in contraddittorio con il D.E.C. e dovrà eseguirsi mediante la compilazione dei rimessi debitamente timbrati e firmati dal titolare o legale rappresentante dell'Impresa con l'indicazione:

- della classe del mezzo riferito al n. dell'elenco prezzi;

- della targa del mezzo;
- della durata dell'intervento;
- del totale ore;
- dell'importo orario ed importo totale;

I rimessi dovranno tassativamente pervenire entro 10 giorni successivi all'intervento. In caso di omessa presentazione delle pezze giustificative degli interventi non si procederà alla relativa contabilizzazione e liquidazione delle prestazioni effettuate.

ART. 17 – PAGAMENTI

I compensi per le prestazioni eseguite decorreranno dall'ora in cui i mezzi d'opera raggiungeranno la zona assegnata per iniziare il servizio sull'itinerario stabilito.

Le ore di effettivo servizio che verranno retribuite alla Ditta saranno quelle risultanti dalle bolle controfirmate dalla Direzione del Servizio.

I pagamenti verranno liquidati nel seguente modo:

a) in presenza di prestazioni sostenute:

ogni qualvolta l'importo del servizio, al netto del ribasso, delle ritenute di legge e dell'i.v.a. raggiunga la soglia minima di **€ 20.000,00 (ventimila)**, comprensiva delle quote fisse di cui all'art. 4 del presente Capitolato d'oneri, calcolate proporzionalmente alla data di emissione dello stato d'avanzamento;

Sarà comunque emesso un certificato di esecuzione delle prestazioni, indipendentemente dalle condizioni sopra citate e di importo inferiore, al termine di ogni stagione invernale indicata all'art. 1 del presente Capitolato d'oneri.

b) in assenza di prestazioni sostenute:

alla scadenza di ogni stagionalità fissata alla data del 31 marzo di ogni anno, come contemplato nel precedente articolo 3 del presente Capitolato d'oneri.

Tale conteggio verrà confrontato con le liste in economia dei mezzi e delle provviste opportunamente elaborate nel corso del servizio e controfirmate dall'Impresa stessa.

Ai fini del pagamento degli stati di avanzamento e dello stato finale del servizio, l'affidatario e, suo tramite, i subappaltatori trasmettono all'amministrazione committente il documento unico di regolarità contributiva (DURC), nonché copia dei versamenti agli organismi paritetici previsti dalla contrattazione collettiva, ove dovuti.

ART. 18 – TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI

Il pagamento avverrà mediante presentazione fattura elettronica, compresa di relativa quota dei costi contrattuali per la sicurezza.

L'importo comprende tutte le spese per forniture, assicurazioni di ogni specie, indennità di passaggi o di depositi, di occupazione temporanea ed altra specie, carichi, trasporti e scarichi e quanto occorre per dare il lavoro compiuto, e quanto altro, eventualmente specificato, nella piena osservanza della normativa vigente.

Il prezzo stabilito si intende accettato dalla Ditta appaltatrice in base a calcoli di sua convenienza, ad esclusivo suo rischio e quindi fisso ed invariabile ed indipendente da qualsiasi eventualità.

Non è consentita alcuna anticipazione sull'importo contrattuale ai sensi dell'art. 5 della Legge n°140/97 "Misure urgenti per il riequilibrio della finanza pubblica".

L'appaltatore dichiara di ben conoscere ed assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla Legge 13.08.2010 n°136.

Ai sensi dell'articolo 3 comma 7 della Legge n°136 del 13.08.2010, l'appaltatore comunica le coordinate bancarie riferite al conto corrente dedicato sul quale dovranno essere effettuati i pagamenti e dichiara i dati dei soggetti che sul medesimo conto possono operare.

L'appaltatore si impegna altresì a comunicare all'Amministrazione Comunale ogni variazione relativa alle notizie fornite entro sette giorni dal verificarsi dell'evento modificativo.

Ogni transazione posta in essere e relativa al contratto dovrà indicare il Codice Identificativo Gara (CIG) ovvero il Codice Unico Progetto come previsto dall'art. 3 comma 5 della Legge n°136 del 13 Agosto 2010.

I pagamenti verranno effettuati dopo che l'Amministrazione Comunale avrà ricevuto specifica fattura, debitamente accompagnata da attestato dell'Ufficio Tecnico comprovante la regolare esecuzione delle opere, entro 30 giorni dell'emissione della fattura.

La stazione appaltante procede ai pagamenti solo a seguito di verifica della regolarità contributiva ed assicurativa dell'impresa appaltatrice mediante acquisizione del DURC.

ART. 19 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Il presente contratto, oltre ai casi già previsti dal presente Capitolato Speciale d'Appalto, si risolverà di diritto, previa semplice comunicazione da parte della Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile:

- qualora l'appaltatore non provvedesse alla corresponsione delle retribuzioni ai dipendenti secondo le modalità prescritte dal C.C.N.L.;
- per interruzione dell'appalto protratto senza giustificato motivo per giorni 3 consecutivi;
- negli casi espressamente previsti come causa di decadenza dalla legge (es. stato di fallimento, liquidazione, di cessione di attività, di concordato preventivo e di qualsiasi altra condizione equivalente ...);
- mancata presentazione dei "piani delle misure di sicurezza" nei termini previsti, in tutti i casi in cui risulti necessaria;
- inadempienza accertata anche a carico dei subappaltatori alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale nonché alle norme previdenziali;
- non rispondenza dei beni forniti alle specifiche di contratto e allo scopo dell'opera;
- nel caso di mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al decreto legislativo n°81/08 e delle normative vigenti al momento dell'esecuzione.

La Stazione Appaltante potrà disporre la risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 1662 del Codice Civile, nel caso in cui le obbligazioni previste dal presente capitolato non siano adempiute secondo le modalità stabilite. In particolare nei seguenti casi:

- mancata assunzione dell'appalto alla data stabilita;
- abituale deficienza o negligenza nello svolgimento dei lavori oggetto dell'appalto, quando la gravità e la frequenza delle infrazioni debitamente accertate e contestate compromettano l'appalto stesso a giudizio insindacabile della Stazione Appaltante, In particolare l'affidatario sarà considerato negligente qualora cumulasse, nel corso della durata del contratto, penali per un numero pari o superiore a 10;
- ritardo ingiustificato nell'esecuzione degli interventi e/o delle prestazioni, tali da pregiudicare il raggiungimento degli obiettivi che la Stazione Appaltante mira ad ottenere con il presente appalto;
- quando l'appaltatore si renda colpevole di frode o versi in stato di insolvenza;
- cessione parziale o totale del contratto o subappalto in tutto o in parte, anche di fatto, ad altri senza esplicita autorizzazione a sensi art.105 del D.Lgs. n°50/2016;

Qualora riscontri l'insorgere di uno dei casi di risoluzione sopra specificati, il Responsabile del Procedimento, comunica mediante pec all'appaltatore l'addebito con invito a produrre le proprie controdeduzioni per iscritto al Responsabile del Procedimento medesimo entro il termine di 15 giorni dalla data della comunicazione, a pena di decadenza.

Acquisite e valutate negativamente le predette controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che l'appaltatore abbia risposto, la Stazione Appaltante, su proposta del Responsabile del Procedimento dispone la risoluzione del contratto.

La risoluzione del contratto per inadempimento determina l'incameramento totale della cauzione prestata dall'appaltatore, salvo il diritto della Stazione Appaltante al risarcimento di eventuali ulteriori danni subiti o delle maggiori spese sostenute a causa dell'inadempimento contrattuale.

In deroga all'art.1671 Codice Civile e in applicazione dell'art. 109 D.Lgs. n. 50/2016 la Stazione Appaltante potrà unilateralmente recedere dal contratto in qualunque momento dell'esecuzione, per qualsivoglia motivo, tenendo indenne l'appaltatore delle spese sostenute e delle attività eseguite sino alla comunicazione mediante raccomandata a/r o posta elettronica certificata del provvedimento di recesso, oltre al 10% dell'importo delle prestazioni non eseguite (calcolato sulla differenza tra l'importo dei 4/5 dell'importo contrattuale e l'ammontare netto delle effettuate prestazioni) che sarà corrisposto entro il termine di 90 giorni dal recesso.

ART. 20 – CONTROVERSIE

Per tutte le eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti nel corso del biennio del servizio o nell'interpretazione del contratto verranno demandate all'esclusiva competenza del Foro di Monza.

ART. 21 - SOGGEZIONE A LEGGI

Per tutto quanto non contemplato e non in contrasto con il presente capitolato d'oneri si farà riferimento alle norme del Codice Civile, nonché al Codice de Contratti o altre leggi in materia.

ART. 22 - SPESE CONTRATTUALI

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte indistintamente le spese contrattuali di bollo, registrazione e diritti di segreteria, nonché eventuali spese conseguenti a tutte le tasse ed imposte presenti e future inerenti ed emergenti dal servizio, a meno che sia diversamente disposto da espresse norme legislative.

ART. 23 – RISERVATEZZA E TUTELA DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003, in riferimento al procedimento instaurato dalla presente gara, si informa che la finalità e la modalità di trattamento dei dati sono esclusivamente dedite all'instaurazione del procedimento di aggiudicazione della gara.

L'eventuale rifiuto alla trasmissione dei dati richiesti, comporta l'esclusione della gara stessa.

A sua volta la ditta aggiudicataria deve garantire che i dati di cui verrà in possesso siano tutelati come stabilito dal decreto sopra citato.

ART. 24 – DOCUMENTI DI CONTRATTO

Fanno parte integrante del contratto i seguenti documenti:

1. Relazione;
2. Capitolato Speciale d'Appalto;
3. DUVRI;
4. Quadro Economico;

CAPITOLO II – NORME TECNICHE

ART. 25 - ORGANIZZAZIONE E VINCOLI OPERATIVI

Immediatamente dopo l'aggiudicazione provvisoria, **entro 7 (sette) giorni** consecutivi, e comunque non oltre il termine che verrà fissato dalla Direzione del Servizio, la Ditta aggiudicataria dovrà trasmettere alla stessa, l'elenco definitivo dei mezzi d'opera prescritti nell'appalto, datato e firmato dal titolare o dal rappresentante legale dell'Impresa Appaltatrice, specificando per ciascuno di essi, il tipo, la potenza, la portata o altre caratteristiche, il numero di targa, il luogo di deposito del mezzo d'opera.

Il mancato rispetto di tale obbligo è motivo di revoca del contratto.

Tale elenco dovrà riportare gli estremi delle rispettive polizze assicurative di responsabilità civile.

Di ciascun mezzo d'opera ed attrezzatura descritti in tale elenco, l'impresa dovrà dichiarare la piena ed incondizionata disponibilità ed allegare:

- copia della relativa carta di circolazione dei mezzi sulla quale sono riportate l'omologazione, la loro destinazione e le eventuali prescrizioni da adottare ai fini della sicurezza della circolazione stradale. NB: anche per eventuali mezzi agricoli è necessaria l'omologazione;
- copia del certificato di omologazione delle attrezzature (spargitori, lame e lampeggianti).

La Direzione del Servizio si riserva la facoltà di effettuare sopralluoghi per verificare l'efficienza dei mezzi.

I mezzi dovranno essere completamente equipaggiati con lame spartineve, segnali luminosi regolamentari, zavorra, catene e quanto altro necessario con consentire il corretto svolgimento delle operazioni.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di procedere all'emanazione degli ordini telefonici di intervento alla ditta appaltatrice, sulla base dei comunicati meteo preventivamente emessi dagli Uffici della Protezione Civile e da certificate stazioni di rilevamento delle condizioni meteorologiche o climatiche locali.

L'aggiudicatario dovrà disporre di recapito telefonico, presso il quale dovranno essere permanentemente reperibili, nei giorni feriali e festivi e nelle ore diurne e notturne comprese, incaricati idonei a ricevere le disposizioni della Direzione del Servizio e ad impartire gli opportuni ordini per l'espletamento dei compiti affidati.

Dovrà essere altresì comunicato, per eventuali comunicazioni urgenti, il recapito telefonico (cellulare) di ogni autista dei mezzi impiegati per il servizio in oggetto.

La Ditta dovrà garantire il coordinamento dei mezzi d'opera con proprio personale qualificato, che dovrà riferire per qualsiasi problema inerente il servizio alla Direzione del Servizio, nonché eseguire le disposizioni impartite dalla stessa.

I nominativi degli incaricati della Ditta dovranno essere comunicati via e-mail o via fax alla Direzione del Servizio **entro la fine del mese di ottobre** antecedente l'inizio della stagione invernale.

Salvo ordini diversi, gli itinerari dovranno essere percorsi più volte a velocità ridotta, eventualmente con mezzi in batteria, in modo da tenere sgombre le carreggiate per la maggiore larghezza possibile per tutto il periodo della nevicata sino a nuovo ordine.

I conducenti di ciascun mezzo dovranno provvedere alla manovra di comando degli spartineve o spargitori durante lo svolgimento del servizio nonché ad ogni prestazione idonea al perfetto e sollecito espletamento del servizio, attenendosi alle istruzioni loro impartite.

Ove necessario inoltre, dovranno accogliere a bordo gli eventuali incaricati del Comune per il controllo degli itinerari e del modo di esecuzione del servizio.

La Ditta aggiudicataria ha l'onere di mantenere in perfette condizioni di transitabilità la rete stradale ed è tenuta a prendere visione preventivamente dei percorsi e delle caratteristiche delle strade, onde istruire il proprio personale e poter quindi intervenire con celerità durante il servizio.

La ditta aggiudicataria dovrà disporre nel proprio magazzino, per la stagione invernale, una disponibilità iniziale di sale marino industriale grezzo non inferiore ad almeno 250 q.li.

A richiesta della Direzione del Servizio, l'aggiudicatario dovrà garantire la presenza di personale addetto per spalamento neve e spargimento sale in modo manuale, in misura di **n.2 operai comuni con funzione di spalatori e n. 1 minipala gommata (tipo bobcat).**

Con appositi ordinativi all'Impresa potrà inoltre essere richiesta la fornitura e la consegna presso i magazzini comunali, plessi scolastici o altri fabbricati pubblici di sale marino industriale, confezionato in sacchi di plastica da Kg. 25 o sfuso. (Vedasi elenco prezzi allegato).

ART. 26 – INIZIO DEL SERVIZIO

Dopo l'affidamento la ditta dovrà essere in grado di dare inizio immediatamente al servizio secondo le indicazioni della Direzione del Servizio ed in conformità a quanto previsto ai successivi articoli del presente Capitolato d'oneri.

ART. 27 – INTERVENTI DI SGOMBERO DELLA NEVE

L'intervento del servizio di **"sgombero della neve"** dovrà essere immediato ed effettuato mettendo a disposizione mezzi, mano d'opera e provviste necessarie, in quantità e tipologia come prescritto all'art. 30

Sui sedimi stradali, sia lapidei che bituminosi, dovranno essere usati esclusivamente mezzi meccanici gommati.

Per il verificarsi di particolari eventi climatici o specifiche necessità potranno essere richiesti analoghi interventi di spargimento sale puro o miscela anche sulle altre strade, piazze, spazi pubblici veicolari o su aree o percorsi prevalentemente pedonali.

Gli interventi dovranno comunque essere eseguiti nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

a) Dare precedenza **"sgombero della neve o trattamenti "antigelivi"** sulle principali arterie viarie e su tutte le strade percorse dai mezzi di trasporto pubblico, nelle piazze, slarghi, intersezioni stradali risultanti in ciascuna zona, nonché nei piazzali di pertinenza delle scuole, chiese, del cimitero, uffici comunali, ecc. .

b) Per consentire l'agevole accesso agli studenti ed al pubblico, le operazioni di sgombero della neve di fronte agli edifici pubblici dovranno essere completate entro le ore 7:00.

c) Il passaggio degli spartineve, su ogni singola strada, deve essere effettuato in modo tale da garantire la massima utilizzazione della carreggiata;

d) Per le strade aventi larghezza della carreggiata veicolare inferiore ai mt. 5,00 e per gli incroci in relazione all'entità della precipitazione su ordinazione della Direzione del Servizio potrà essere ordinato lo sgombero totale della neve con carico e trasporto della medesima in appositi punti segnalati dalla stessa. Per particolari esigenze potrà essere ordinato lo sgombero e l'allontanamento della neve anche da altre zone non precedentemente indicate.

e) Per altre strade con notevole traffico potrà essere accumulata su uno dei lati secondo le disposizioni della Direzione del Servizio.

f) La neve dovrà essere accumulata in modo da non costituire pericolo al traffico pedonale e veicolare. Possibilmente non dovrà essere accumulata, sui marciapiedi, contro gli alberi sia giovani che adulti, contro le siepi di vie e giardini. La neve riversata dallo spartineve non dovrà ostruire le bocchette di scarico delle acque stradali, i passaggi pedonali ed i passi carrai.

g) Dovrà essere prestata particolare attenzione affinché la neve accumulata non abbia a ricoprire segnali stradali, in particolar modo le segnalazioni di ostacoli fissi, strisce sui cordoli spartitraffico, posteggi per soggetti diversamente abili, ecc.

h) E' vietato lo scarico nei canali il quale potrà essere effettuato solo previo indicazioni fornite dai competenti uffici.

i) l'impresa dovrà provvedere alla difesa delle zone di accumulo della neve, mediante sbarramenti, cavalletti, coni, cartelli, segnali luminosi e quanto altro possa garantire l'incolumità degli operai, degli addetti al servizio e delle persone, nonché per evitare danni ai beni pubblici e privati;

j) nelle aree con presenza di particolari pavimentazioni stradali (pietra, porfidi, acciottolati, autobloccanti o piastrelle in cemento) dovranno essere utilizzate esclusivamente lame spartineve con riporto raschiante in gomma.

Nel centro storico cittadino dovranno essere impiegati solo mezzi preliminarmente riconosciuti idonei dalla Direzione del Servizio, escludendo l'impiego di mezzi pesanti ed ingombranti.

ART. 28 – INTERVENTI DI TRATTAMENTO ANTIGELO

Il **“trattamento antigelo”** dovrà essere svolto mediante spargimento meccanico di sale marino industriale grezzo, secondo le indicazioni fornite della Direzione del Servizio.

L'onere della fornitura del sale marino industriale grezzo occorrente potrà essere a carico della ditta ovvero fornito dal Committente fino ad esaurimento scorte.

Il sale antigelo verrà stoccato presso i magazzini della ditta che dovranno essere accessibili per eventuali controlli campione anche dalla Direzione del Servizio.

Sarà onere della ditta aggiudicataria del servizio, informare con congruo anticipo, la Direzione del Servizio, circa la necessità di acquistare nuovo sale antigelo, onde acquisire dalla stessa l'eventuale idoneità del materiale stesso.

Lo spargimento del sale dovrà di regola essere effettuato in periodo notturno, affinché i mezzi preposti al servizio non subiscano inconvenienti legati al traffico cittadino circa la regolarità di marcia e al contempo non arrecare danni agli utenti della strada.

Il trattamento antigelo se necessario, dovrà essere eseguito anche sui marciapiedi degli edifici pubblici.

Il limite di utilizzo del NaCl umidificato è pari a **-6°C**.

Per temperature inferiori è preferibile utilizzare il Cloruro di Calcio o misto calcio-sodio.

Nel Servizio è previsto in genere l'utilizzo di cloruro di sodio (NaCl) con anti ammassante.

In caso di temperature eccessivamente basse, la stazione Appaltante potrà richiedere l'utilizzo di Cloruro di Calcio.

ART. 29 – DISPOSIZIONI PER ASSICURARE LA VIABILITA'

E' vietato alla ditta chiudere al transito per l'esecuzione del servizio di sua spettanza, le strade, i parcheggi o le piazze senza preventiva autorizzazione della Direzione del Servizio.

La suddetta autorizzazione, che si concede solo in casi del tutto eccezionali, dovrà indicare la durata della chiusura al transito nonché quelle modalità che, caso per caso, fossero necessarie.

In ogni caso la ditta dovrà provvedere a sua cura e spese affinché sia sempre garantito, salvo nevicate eccezionali, il transito pedonale e la circolazione dei veicoli di qualunque genere.

ART. 30 - ESECUZIONE DEL SERVIZIO - ORARIO DI LAVORO E MODALITÀ OPERATIVE

Si individuano i seguenti “livelli” di intervento:

- **stato di allertamento:** quando le previsioni meteorologiche prevedono la possibilità del verificarsi di precipitazioni nevose;
- **stato di allarme preventivo:** in seguito a previsione meteorologica di caduta neve e/o notevole abbassamento della temperatura, che possa far presumere la formazione di strati ghiacciati, in questo caso potrà essere ordinato lo spargimento di sale antigelo;
- **stato di allarme neve:** qualora lo spessore del manto nevoso, in seguito a precipitazione prevista od improvvisa, raggiunga l'altezza minima possibile per consentire la rimozione con le lame;

La ditta, salvo diverse disposizioni impartite dalla Direzione del Servizio, dovrà automaticamente attivarsi per lo sgombero della neve al raggiungimento uno **spessore misurato al soffice pari a cm. 5 cm.** del manto nevoso.

In caso di previsioni di forti o persistenti nevicate il servizio di sgombero neve dovrà essere anticipatamente attivato in modo da evitare eccessivi accumuli.

I mezzi sgombraneve dovranno operare con continuità sino al ripristino delle condizioni normali di viabilità.

L'inizio dell'espletamento potrà essere richiesto dalla Direzione del Servizio e dovrà essere assicurato tempestivamente **entro 60 minuti** dall'ordine telefonico impartito dalla Direzione del Servizio.

Qualora la precipitazione nevosa sia particolarmente intensa, con caratteristiche tali da favorire il rapido aumento dello spessore del manto e la sua durata sia prevista per più ore, oltre ai mezzi meccanici spartineve dovranno entrare in funzione, con potenzialità adeguata anche le pale meccaniche e gli autocarri, nonché la manovalanza disponibile della Ditta, per provvedere, se necessario oltre allo "spostamento" della neve anche alla rimozione degli accumuli, secondo le indicazioni della Direzione del Servizio, con trasporto in luoghi di conferimento e successivo spargimento di sale atte ad impedire la formazione di lastre ghiacciate o allo scioglimento di quelle eventualmente formatesi.

Indipendentemente dagli stati di allarme sopra descritti, ai quali la Direzione del Servizio si riserva di poter apportare, in qualsiasi momento, le variazioni ritenute necessarie, è in facoltà di questa di "allertare", dichiarare lo stato di preallarme per i diversi livelli e/o ordinare l'entrata in funzione dei mezzi anche come semplice "esercitazione", finalizzata alla verifica della capacità e potenzialità operativa e tempestività di intervento.

Fatto salvo diversi ordini impartiti dalla Direzione del Servizio:

- lo “**spargimento di sale**” andrà effettuato nelle ore notturne fra le ore 20:00 e le ore 06:00 per interferire in modo minimo con il traffico e per garantire la percorribilità viaria anche ai mezzi di trasporto pubblico già nelle prime ore del mattino;
- lo “**sgombero della neve**” verrà attivato secondo necessità e negli orari imposti dalle condizioni climatiche;
- salvo diverse indicazioni fornite dalla Direzione del Servizio, derivanti dall'estrema necessità di intervenire con urgenza, le operazioni di “**spalamento manuale**” verranno normalmente richieste tra le ore 08:00 e le ore 17:00.

Per il servizio di “**spalamento manuale**” e per “**l'autista di ogni singolo mezzo**”, che presterà mano d'opera in orario straordinario diurno, notturno, feriale o festivo verrà corrisposta come di seguito indicato, la maggiorazione del compenso orario sulla manodopera prevista dai vigenti contratti collettivi di lavoro.

- 30% per prestazioni di spalamento effettuate in fascia oraria straordinaria feriale diurna dalle ore 06:00 alle ore 08:00 dalle ore 17:00 alle ore 20:00;
- 40% per prestazioni di spalamento effettuate in fascia oraria straordinaria feriale notturna dalle ore 20:00 alle ore 06:00;
- 55% per prestazioni di spalamento effettuate in fascia oraria straordinaria festiva diurna dalle ore 06:00 alle ore 20:00
- 70% per prestazioni di spalamento effettuate in fascia oraria straordinaria festiva notturna dalle ore 20:00 alle ore 06:00

L'orario di durata della prestazione sarà registrato dalla Direzione del Servizio. La Ditta si impegna a fornire i mezzi per il numero di ore consecutive richieste dalla Direzione del Servizio, qualunque sia detto numero, rimanendo a carico della Ditta onere e responsabilità circa la sostituzione del personale di guida, secondo i vigenti contratti collettivi di lavoro.

I mezzi meccanici e i loro conducenti per ogni singola zona, dovranno essere a disposizione per l'intera stagione invernale, in qualunque giorno, feriale o festivo, ed in qualunque ora diurna o notturna.

Qualora, per qualsiasi motivo, compresa la forza maggiore, l'appaltatore non iniziasse e non effettuasse il servizio nel tempo prescritto, il Comune avrà la facoltà di provvedere direttamente, con mezzi propri o con quelli di altre Imprese, addebitando all'Appaltatore inadempiente le penalità previste all'art. 16 del presente Capitolato d'onere e l'eventuale maggiore spesa, riservandosi ogni azione per i danni.

In tale circostanza, l'Impresa non potrà rivendicare pretese di sorta sull'indennità di disponibilità dei mezzi, che, per il mezzo indisponibile, stagionalmente non sarà corrisposta neppure in ragione minima o ridotta.

LA REPERIBILITA'

Viene prevista la reperibilità per il personale ed i mezzi, ovvero l'appaltatore ha l'obbligo di essere prontamente rintracciato anche fuori dall'orario di lavoro ordinario (ovvero in ore notturne e in giorni festivi).

In vista di una richiesta di intervento, l'appaltatore dovrà raggiungere il luogo dell'intervento individuato come magazzino comunale entro 60 min. dalla chiamata con tutta la strumentazione meccanica perfettamente funzionante e montata sui mezzi d'opera per le operazioni di carico e definizione delle modalità di intervento.

Le suddette lavorazioni saranno eseguite dall'appaltatore previo ordine di servizio impartito dal direttore del contratto o da persona preposta aventi poteri decisionali nel rispetto della tempistica di esecuzione riportata nello stesso ordine di servizio (tempestività e durata).

Per affrontare le criticità dovute ai fenomeni atmosferici della stagione invernale l'appaltatore deve mettere a disposizione nel periodo compreso tra il 01 novembre 2019 ed il 31 marzo 2020. e compreso tra 01 novembre 2020 e 31 marzo 2021, i mezzi di numero, dimensionamento e caratteristiche come di seguito elencato:

1 spargisale mc 6	Mezzo A
1 spargisale mc 3	Mezzo B
1 spargisale mc 1,5	Mezzo C
2 lame spartineve ml 3,50	Mezzi A/B
3 lame spartineve ml 2,50	Mezzi D/E/F
1 minipala	Mezzo G
Pala gommata	Mezzo H

CARATTERISTICHE LAME SGOMBRANEVE

Le lame da utilizzarsi per lo sgombero neve saranno del tipo metallico a movimenti idraulici con comandi nella cabina dell'automezzo.

SONO RICHIESTI I SEGUENTI MOVIMENTI:

- Rotazione della lama nei due sensi a formare un angolo minimo di 70° per lo scarico laterale della neve;
- Impalatura ed incidenza variabile da potersi modificare in funzione del peso specifico della neve;
- Oscillazione orizzontale per consentire l'adattamento alle pendenze trasversali della carreggiata stradale;
- Ammortizzatore dell'alerone per evitare danni a manufatti nella eventualità di urti fortuiti;
- Sollevamento totale dell'attrezzo per gli spostamenti e le manovre.

CARATTERISTICHE DELLO SPARGISALE

Lo spargitore di sale dovrà essere dotato di dispositivo di messa in funzione dello spargimento del sale e della regolazione della quantità di spargimento rigorosamente azionabile dalla cabina di guida del mezzo.

APPROVVIGIONAMENTO SALE

E' a carico della stazione appaltante l'approvvigionamento del sale antigelo stivato presso il magazzino comunale, in caso di esaurimento delle scorte l'appaltatore dovrà garantire la fornitura del sale necessario per la conclusione del servizio. In quest'ultimo caso la fornitura verrà contabilizzata a consuntivo.

DISPOSITIVI DI VISIBILITA' DIURNA E NOTTURNA

Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento in piena e perfetta efficienza ai sensi del D.Lgs n. 285 del 30.04.1992 C.d.S. e relativo Regolamento di Esecuzione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992 nonché del testo unico in materia di sicurezza sul lavoro D.lgs. n.81/2008 e s.m.i..

Gli automezzi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature (art. 58 comma 2 D.lgs. 285/92).

I mezzi dovranno essere dotati di fari posizionati in modo da ridurre al minimo le zone d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

L'appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso dei lavori, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli a propria cura e spesa nel caso di inadeguatezza; del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare; grava inoltre sull'appaltatore l'onere di reperire le macchine in grado di sostituire il mezzo che dovesse essere posto fuori uso da guasti o incidenti, senza per questo, poter avanzare eventuali richieste di maggiorazioni o compensi particolari.

I mezzi dovranno essere adibiti esclusivamente per il servizio lungo le strade cittadine e non potranno essere utilizzati per un servizio analogo presso altri enti pubblici e/o privati.

L'appaltatore, nell'esecuzione del servizio di sgombero neve, salatura antighiaccio o salatura preventiva, deve sempre avere la piena disponibilità dei mezzi richiesti, restando inteso a tale proposito che in caso di mancanza ingiustificata di una o più macchine operatrici verranno applicate previste e specificate nell'apposita sezione del presente capitolato.

Lo scopo del piano è quello di assicurare la circolazione veicolare al fine di garantire le normali attività della cittadinanza.

Non rientra nel servizio lo sgombero della neve da marciapiedi, dagli accessi carrabili e dagli spazi antistanti gli edifici privati poiché tale incombenza è regolamentata da apposita ordinanza sindacale. L'ottenimento dei risultati positivi è dovuto essenzialmente dalla tempestività dell'intervento.

Il presente piano antighiaccio e sgombero neve viene suddiviso in due fasi operative:

- **FASE 1**

Intervento di un mezzo spargisale da mc 6 compreso nolo di autocarro adeguato, autista e lama di ml 3.5 il quale interverrà nelle situazioni preventive di formazione ghiaccio sulla rete stradale urbana e nel caso in cui il direttore del contratto possa reputare sufficiente l'intervento del solo mezzo per la messa in sicurezza dell'intera rete viaria comunale.

I costi dei citati mezzi di prima fase verranno quantificati (sempre) mediante tariffa oraria come previsto dal presente capitolato.

- **FASE 2**

Attivazione completa del servizio neve con messa in campo dell'intera flotta richiesta il quale costo verrà quantificato in maniera forfettaria, come previsto dal presente capitolato, per l'intera durata dell'intervento richiesto e comunque fino a quando il direttore del contratto non dichiarerà terminato l'intervento.

I mezzi inizieranno le operazioni di pulizia delle strade lungo gli itinerari previsti dal piano fino alla completa pulizia della zona assegnatagli come da indicazioni del direttore del contratto.

Gli operai di turno presso il magazzino comunale, provvederanno ad assicurare il rifornimento del sale e da tutte le operazioni di manutenzione necessarie oltre, nel caso in cui il direttore del contratto lo ritenesse necessario, di provvedere all'implementazione del personale messo a disposizione dell'appaltatore per la spalatura a mano della neve sui percorsi pedonali antistanti gli edifici pubblici o di pubblico interesse.

NEVICATE DURANTE GLI ORARI NOTTURNI

Il tecnico incaricato, al ricevimento del primo avviso da parte del tecnico reperibile di turno, si metterà in contatto con il direttore del contratto per scegliere e dare avvio alle operazioni.

Il vertice di coordinamento del piano antighiaccio e di sgombero neve è rappresentato presso l'ufficio tecnico operativo all'interno del magazzino comunale di via Figini.

Il tecnico incaricato insieme al tecnico e agli operai reperibili di turno, presso il magazzino comunale provvederanno ad assicurare il rifornimento del sale e da tutte le operazioni di manutenzione necessarie oltre, nel caso in cui il direttore del contratto lo ritenesse necessario, di provvedere all'implementazione del personale messo a disposizione dell'appaltatore per la spalatura a mano della neve sui percorsi pedonali antistanti gli edifici pubblici o di pubblico interesse.

Nel caso in cui il direttore del contratto nonché il Responsabile dell'area manutenzioni, servizi di rete e qualità ambientale lo ritenesse opportuno, gli operai comunali e i tecnici comunali potranno e dovranno prendere servizio secondo le esigenze venutesi a creare dall'evento meteorologico in atto.

IL PROGETTISTA

(Arch. Marco Biscotti)

Documento firmato digitalmente

ai sensi del T.U.445/2000 e del D.lgs.82/2005 e s.m.i.

ALLEGATO A- SERVIZI A MISURA E IN ECONOMIA

A – NOLI E MEZZI D'OPERA

Tutti i noli si intendono per macchine funzionanti, escluso il conducente, ed inoltre: combustibile, energia elettrica, lubrificante, accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine. Sono comprensivi inoltre delle quote di assicurazione, di ammortamento, di manutenzione, di inoperosità, dei pezzi di ricambio, delle spese generali e dell'utile dell'impresa e quant'altro per rendere operativo il mezzo. Infine gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada. Inoltre gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature ed essere conformi a quanto descritto in Capitolato Speciale d'Appalto.

A01 – MEZZI D'OPERA DI PROPRIETA' DELL'APPALTATORE

VOCE	DESCRIZIONE	COSTO UNITARIO
01	Autocarro attrezzato con lama	
01.1	a) potenza hp. 180-300, con lama di lunghezza minima al coltello di cm.300	€/h 50,00
01.2	b) potenza hp. 180-300, con lama di lunghezza minima al coltello di cm.330	€/h 52,00
01.3	c) potenza hp. 180-300, con lama di lunghezza al coltello di cm.350	€/h 54,00
02	Trattore/macchina operatrice con doppia trazione	
02.1	a) potenza hp. 90-120 con lama di lunghezza minima al coltello di cm.300	€/h 32,00
02.2	b) potenza oltre i hp. 120 con lama di lunghezza minima al coltello di cm.300	€/h 40,00
02.3	c) potenza hp. 90-120 con lama di lunghezza minima al coltello oltre i cm.330	€/h 38,00
02.4	d) potenza oltre i hp. 120 con lama di lunghezza minima al coltello oltre i cm.330	€/h 47,00
02.5	e) potenza hp. 90-120 con lama di lunghezza al coltello di cm.350	€/h 45,00
02.6	f) potenza oltre i hp. 120 con lama di lunghezza al coltello di cm.350	€/h 50,00
03	Trattore/macchina operatrice con doppia trazione:	
03.1	a) potenza hp. 90-120	€/h 20,00
03.2	b) potenza oltre i hp. 120	€/h 27,00
04	Autocarro ribaltabile, con portata di:	
04.1	a) q.li 131-150	€/h 26,00
04.2	b) q.li oltre 150	€/h 31,00
05	Pala gommata:	
05.1	a) potenza hp. 80-110	€/h 20,00
05.2.	b) potenza hp. 120-160	€/h 26,00
06	Spargisale portato con tramoggia complementare , alimentato a coclea per garantire la massima precisione di spandimento, adatto sia per sale che per graniglia, con quadro comando posizionato in cabina tramite il quale sarà possibile intervenire sulla quantità di sale da distribuire e sulla dimensione della larghezza di strada su cui si intende effettuare il trattamento. Capacità di spandimento minimo gr. 10/mq. di solvente	

06.1	a) spandisale con tramoggia avente capacità da 0,8 a 1,49 t	€/h 15,00
06.2	b) spandisale con tramoggia avente capacità da 0,8 a 1,49 t. , dotato di dispositivo per lo spandimento del sale simmetrico e asimmetrico , con scatola comandi da posizionare in cabina, in grado di consentire una regolazione precisa della quantità da spargere	€/h 16,50
06.3	c) spandisale con tramoggia avente capacità da 1,50 a 2,49 t	€/h 17,00
06.4.	d) spandisale con tramoggia avente capacità da 1,50 a 2,49 t. , dotato di dispositivo per lo spandimento del sale simmetrico e asimmetrico , con scatola comandi da posizionare in cabina, in grado di consentire una regolazione precisa della quantità da spargere	€/h 19,00
06.5.	e) spandisale con tramoggia avente capacità da 2,50 a 4,00 t.	€/h 21,00
06.6.	f) spandisale con tramoggia avente capacità da 2,50 a 4,00 t. , dotato di dispositivo per lo spandimento del sale simmetrico e asimmetrico , con scatola comandi da posizionare in cabina, in grado di consentire una regolazione precisa della quantità da spargere	€/h 21,50
06.7.	g) spandisale con tramoggia avente capacità oltre i 4,01 t.	€/h 21,00
06.8.	h) spandisale con tramoggia avente capacità oltre i 4,01 t. dotato di dispositivo per lo spandimento del sale simmetrico e asimmetrico , con scatola comandi da posizionare in cabina, in grado di consentire una regolazione precisa della quantità da spargere	€/h 23,50
07	Automezzo dotato di turbina frontale-laterale con capacità di sgombero mc/ora 500, altezza ventola cm. 100-110	€/h 58,00
08	Automezzo dotato di fresa frontale con capacità di sgombero minima mc/ora 3000, larghezza minima d'intervento cm 250 e altezza minima del rullo cm 80	€/h 65,00

B- FORNITURA DI MATERIALI

Nei prezzi si intendono compensati tutti gli oneri necessari per dare i materiali a piè d'opera pronti all'impiego, in cumuli, sfusi o cataste o sacconi, facili a misurare, nel luogo stabilito dalla Direzione Lavori, compreso l'approntamento, la copertura, l'impiego e il consumo dei mezzi d'opera, le spese generali, gli utili dell'impresa, ed ogni spesa per forniture, trasporti, movimentazioni, cali, perdite, sprechi, ed ogni altra imposta per legge a carico dell'appaltatore.

VOCE	DESCRIZIONE	COSTO UNITARIO
01	Pietrischetto di natura calcarea, pezzatura 3/20, caricato su autocarro, pronto allo spargimento, franco magazzino centro operativo.	€/t 20,00
02	Solvente sale marino in confezioni da 25 kg. in contenitori impermeabili, franco magazzino centro operativo	€/t 106,00
03	Solvente in confezioni da 25 kg. in contenitori impermeabili (miscela fluidificata di cloruro di calcio e cloruro di sodio), franco magazzino centro operativo	€/t 300,00
04	Solvente in contenitori impermeabili flessibili tipo big bags da 1000 kg. (miscela	€/t 300,00

	fluidificata di cloruro di calcio e cloruro di sodio), franco magazzino centro operativo.	
05	Solvente salgemma di origine minerale avente granulometria 0/10 mm addizionato con antiammassante, sfuso, caricato su autocarro pronto allo spandimento, franco centro operativo. Titolo minimo di NaCl = 97%	€/t 72,00
06	Solvente sale marino, di primo utilizzo, avente granulometria 0/10 mm addizionato con antiammassante, sfuso, caricato su autocarro pronto allo spandimento, franco centro operativo.	€/t 67,00
07	Solvente salgemma di origine minerale avente granulometria 0/10 mm addizionato con antiammassante, in sacconi da 1500 kg, caricato su autocarro pronto allo spandimento, franco centro operativo. Titolo minimo di NaCl = 97%	€/t 100,00
08	Solvente sale marino, di primo utilizzo, avente granulometria 0/10 mm addizionato con antiammassante, in sacconi da 1500 kg , caricato su autocarro pronto allo spandimento, franco centro operativo.	€/t 95,00

C – MANO D’OPERA

I prezzi per la mano d'opera si intendono comprensivi dei contributi assicurativi, sindacali e obbligatori, delle spese generali, del beneficio dell'impresa e di ogni qualsiasi altro onere escluso l'I.V.A. a carico del committente. (Da Listino prezzi OO.PP. Regione Lombardia 2019)

VOCE	DESCRIZIONE	COSTO UNITARIO
01	Operaio edile 4° livello	€/h 39,00
02	Operaio specializzato edile 3° livello	€/h 37,08
03	Operaio qualificato edile 2° livello	€/h 34,51
04	Operaio comune edile 1° livello	€/h 31,23